

### Abre la escuela 'offshore'

El grupo Stier, propiedad de la empresaria portuaria Ida Stier, celebró ayer unas jornadas de puertas abiertas para dar a conocer las instalaciones de la escuela de formación offshore que ha puesto en marcha en Taliarte. Se trata de la primer centro de España con acreditación internacional y que forma para trabajar en las plataformas petrolíferas.



### El PSOE lleva a pleno las gasolineras fantasma

» Pide a Ortega que informe de su llegada a las Islas

CANARIAS7/LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El Grupo Parlamentario Socialista ha pedido al Gobierno de Canarias que comparezca en el próximo pleno, previsto los días 10 y 11 de mayo, para que informe de la llegada a las Islas de las estaciones de servicio sin personal, conocidas como gasolineras fantasma.

El portavoz de Industria, Energía, Comercio y Consumo del, Gustavo Matos, solicita al consejero responsable del área, Pedro Ortega, que dé a conocer determinadas cuestiones relacionadas con el funcionamiento de las gasolineras en el Archipiélago. Como recuerda, el PSOE ya llevó a pleno, hace algunos meses, un presunto pacto de precios entre estaciones de servicio en Canarias. En esta ocasión, insta al Ejecutivo a que determine el modo con que las islas afrontan el reto de la llegada estas gasolineras fantasma.

«El Grupo Socialista recoge la preocupación de una parte del sector y de usuarios ante la llegada de este servicio, que ya lleva años desarrollándose en la Península y que ha dado lugar a que determinadas comunidades autónomas hayan adaptado sus legislaciones para regularlo», expone Matos.

El diputado explica que el PSOE en Canarias «se viene haciendo eco de las dificultades propias de este fenómeno desde hace ya tiempo, pues si bien pueden resultar atractivas para los consumidores por el precio que puedan ofertar, suponen una amenaza o riesgo para sus derechos, pues se conjugan factores de seguridad, derecho de reclamación o accesibilidad, entre otros». Añade que el impacto sobre el empleo es otro elemento a tener en cuenta en este asunto. Recuerda que la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife, Femete y algunos sindicatos ya han manifestado la necesidad de mejorar la regulación en la Comunidad Autónoma en lo que respecta a este tipo de estaciones de servicio.

En Canarias existen varios empresarios interesados en montar este tipo de estaciones de servicio en las que el usuario realiza toda la operativa, incluido el pago a través de una máquina, sin que intervenga operario alguno de la gasolinera.

## La brecha salarial entre Canarias y la media sube un 10% en 5 años

» DESDE 2010 LOS SUELDOS SUBEN UN 1,5% EN EL ESTADO Y UN 0,1% EN LAS ISLAS

La brecha salarial entre Canarias y España se ha ampliado un 10% (en 22 euros al mes) desde 2010. La razón es que en cinco años los salarios de las Islas han crecido un 0,1% frente al alza del salario español de un 1,5%. Esta circunstancia explica que Canarias se mantenga desde 2009 como la segunda región española con menor sueldo.

S.F. / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El salario medio en el Archipiélago se situó en 2015 en los 1.402 euros al mes. Se trata del segundo más bajo del Estado sólo superado por Extremadura, en donde es de 1.334 euros.

Los isleños cobran de media al mes 238 euros menos que la media nacional, donde la remuneración mensual

se sitúa en los 1.640 euros. Si comparamos su sueldo con el de los vascos, en la cabeza de la tabla, la diferencia salarial es de casi 550 euros menos, según el IV Monitor anual Adecco de Salarios, elaborado por esta empresa líder en la gestión de recursos humanos y los investigadores de Barceló y Asociados.

Desde el año 2009 Canarias se ha mantenido en el segundo puesto a la cola en remuneración mensual del Estado, a pesar de que se ha ampliado la brecha salarial respecto al Estado y a las

comunidades autónomas que más cobran.

Según Adecco, en 2010 la distancia que separaba a un canario de la media nacional era de un 13,3% (216 euros al mes); el pasado año la brecha fue del 14,5% y ascendía a 238 euros.

Por sectores, el industrial continúa siendo el que ofrece mayor remuneración, con 1.520 euros al mes, cifra que supera en un 8,5% la media regional (son 118 euros más). La situación opuesta se da en la construcción, con un sueldo mensual de 1.360 euros, lo que supone un 3% menos que la media canaria (42 euros menos). En cuanto a los servicios, el salario canario medio es de 1.396 euros, un 0,4% superior a la media isleña.

En los tres sectores en Canarias se cobra menos que la media nacional, sin embargo, resulta llamativa la gran diferencia en el sector industrial, donde roza el 20%.

La evolución de los sueldos por sectores desde 2010 arroja datos significativos. En cinco años aumentaron los salarios tanto en la industria como en la construcción, con un 2,3% y un 2,1% respectivamente.

En los servicios se produjo una caída del 0,3%, a pesar de encontrarse el sector en datos históricos de ocupación e ingresos.



Caída. La caída del IPC ha elevado un 1,9% el poder adquisitivo en 2015.

### MEJORÍA SUSTANCIAL EL ÚLTIMO AÑO

**Alza.** A pesar de la peor evolución de los salarios en Canarias en los últimos cinco años (subieron un 0,1% frente al 1,5% estatal), en el último ejercicio ha habido una mejora sustancial. Según el estudio de Adecco, los sueldos en las Islas aumentaron en 2015 un 1,1%, en 15 euros, por encima del 0,4% nacional. Además de Canarias sólo cinco regiones más lograron alzas: Madrid, Aragón, Cantabria, Murcia y Andalucía.

**Poder adquisitivo.** El informe va más allá y analiza la evolución salarial en función de la evolución de los precios. En este sentido, se señala que la variación negativa del IPC en las Islas del 0,8% y el avance salarial del 1,1% arroja una mejora del poder adquisitivo de los isleños del 1,9%. Se trata del segundo incremento anual consecutivo. Desde 2010 el poder de compra ha caído un 3,8% por la peor evolución de los salarios.

JOSE LUIS CARRASCO