



[HOME](#)

[LOGÍSTICA](#)

[CRUCEROS](#)

[FERROCARRIL](#)

[CARGA AEREA](#)

[JEFES DE LOGISTICA](#)

[PORTAL EMPLEO](#)

[MANUTENCION](#)

[TRANSPORTE CARRETERA](#)

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - P&N - Miércoles 23 Febrero 2012 - 7:00h.

REUNIÓN COMITÉ ESTIBA VALENCIA

El Comité de Empresa de Noatum Ports Valenciana queda definitivamente constituido

El Comité de la Estiba del Sector Portuario de Valencia se reunió el pasado lunes en los locales de la Fundación Laboral de Tráfico Exterior con el objetivo de abordar diferentes puntos de interés que afectan y conciernen al puerto valenciano.

Entre los aspectos más destacados los representantes de Noatum Ports Valenciana S.A.U., transmitieron al comité que ya hay sentencia del juicio sobre el laudo de las elecciones sindicales celebradas en abril de 2011, una resolución que han tildado de dar "incomprensiblemente la razón a la empresa, en una sentencia contradictoria y ante la que no cabe recurso más que para recurrir en amparo ante el Constitucional, si se hubiese actuado frente a derechos sindicales que no es el caso, por lo que no se volverán a celebrar las elecciones, quedando el comité de empresa constituido con 9 miembros, 6 de UGT, 2 de Coordinadora y 1 de CC.OO".



Desde Noatum Ports Valenciana también informaron de que "prácticamente se ha puesto en funcionamiento el modelo de puertas automatizadas y esto supondrá cambios en el personal de ese departamento.

Convenio de la estiba y "silla en caliente"

En la reunión del lunes, el comité de estiba también tocó el tema del debate que se abre "sobre las negociaciones de las empresas con el colectivo de la estiba sobre su convenio y el incremento salarial ligado entre otros temas al relevo de los turnos en la llamada "silla en caliente" y cómo va a afectar este punto en las diferentes empresas estibadoras", como explicaba el propio presidente del Comité de Empresa, Fernando Gabarda.

El espinoso tema de los accesos de salida del puerto valenciano

Gabarda, notificó a su vez, que el pasado martes martes, 14 de febrero, se celebró una reunión con el director de Seguridad de APV, el Capitán y Teniente de la Guardia Civil, los representantes de Transcont y ELTC y él mismo, como Coordinador de los Delegados de Prevención, "para continuar tratando el espinoso tema de los accesos de salida del Puerto por la V-30 para tratar de buscar alguna solución".

En este sentido Gabarda relató que "como ya se habrá podido comprobar, se ha acordado abrir la puerta 8 desde las 18:30 a las 20:30 horas y cuando sea posible desde las 15:00 a las 16:00 horas. De ese modo se trata de descongestionar en esos tramos horarios el flujo de vehículos y camiones cargados al mismo tiempo que se evita la peligrosidad de los cruces entre colas para acceder a las salidas, principalmente de los colectivos de las empresas Noatum y Sevasa que acceden a esa zona por el carril que enfrenta con el acceso 8".

© Premium Difusión España S.L.
C/Algabeño 53 / 28043 Madrid / Tel: 91 721 89 52 / Fax: 91 721 90 /
Email: correo@logisticaytransporte.es /
CIF B-83847467 / Reg. Merc. Madrid, tomo 6012, folio 44./