

BUQUES MOVIMIENTO EN EL PUERTO DE LA LUZ Y LAS PALMAS

Previsión para hoy viernes 27 de enero

NOMBRE	BANDERA	ESLORA (M)	CONSIGNATARIO	MUELLE
Frio Antarctic (mercante)	Panamá	134,0	Agmar	Elder
OPDR (container)	Chipre	127,9	Paukner Maritima	León y Castillo
MSC Brooke (container)	Panamá	151,6	Mediterranean Shipping	León y Castillo
Mein Schiff (crucero)	Malta	263,9	Hamilton y Cia.	Santa Catalina
Rey (factoría)	Oceania	71,8	Katla Seaffod	Grande

NOMBRE	BANDERA	ESLORA (M)	CONSIGNATARIO	MUELLE
Green Ocean (mercante)	Bahamas	108,2	Italmar	Grande
Suar Vigo (ro-ro)	España	149,3	Vapores Suardiaz	León y Castillo
Independence Seas (pasaje)	Bahamas	338,9	Incargo	Santa Catalina
Maersk Gatesh. (container)	Gibraltar	292,2	Marmedsa Canarias	Virgen del Pino
Dona Amelia (otro)	Gibraltar	66,4	Incargo	Primo de Rivera

El 'Frey' descarga su pesca podrida antes de ser desguazado en Turquía

■ El pesquero ultima el vaciado en el vertedero y el sellado de sus escotillas

A. Ramírez

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El pesquero, que llegó en julio al Puerto de La Luz cargado con pescado podrido, será remolcado a Turquía para su desguace. El *Frey* está a la espera de que Sanidad Exterior le autorice el traslado al vertedero de lo que queda de su carga. Según informaron ayer desde Italmar, la consignataria del barco, están terminando de limpiar y "soldar todas las escotillas" del *Frey* para, una vez que se le comunique el traslado de los restos del pescado podrido, tramitar su salida hacia la costa turca en la Capitanía Marítima de Las Palmas.

Desde Italmar se precisó ayer que en la bodega del barco ya no "hay pescado podrido, sino agua

con los restos de plásticos" en los que iba envuelto. Cuando se desveló en septiembre pasado su presencia en el recinto portuario de la capital, se estimaba que iba cargado con 200 toneladas de pescado podrido.

Los astilleros que trasladaron el barco a La Luz procedieron al sellado de la bodega para eliminar los malos olores que se propagaban por la zona. La embarcación sufrió con anterioridad un incendio y permaneció fondeada varias semanas a unas 2,5 millas de Maspalomas, siniestro en el que parece que se quemó parte de la mercancía.

Tras una inspección, Sanidad Exterior aseguró que la carga se encontraba sellada y que no existía riesgo sanitario ni malos



Técnicos de Sanidad en su inspección al 'Frey'. | SANTI BLANCO

olores que obliguen a tomar medidas. El departamento de la administración central ha mantenido un seguimiento del *Frey* por si se producían alteraciones. El capitán del barco de

Greenpeace, el *Rainbow Warrior III*, Joel Stewart, durante su escala en La Luz a principios del mes, preguntó a las autoridades del Puerto por la última hora de este pesquero.

CRONOLOGÍA

Junio 2011

El pesquero *Frey* sufre un incendio y permanece varias semanas fondeado a 2,5 millas de la costa turística de Maspalomas. El barco iba cargado con 200 toneladas de pescado, parte del cual se indicó que quedó afectado por el siniestro.

Julio 2011

El pesquero entra en el mes de julio en el Puerto de La Luz sin conocimiento de Sanidad Exterior, donde permaneció dos meses antes de su descubrimiento por los malos olores que se propagaban desde la embarcación.

Septiembre 2011

Sanidad Exterior asegura tras una inspección del entorno del barco que la carga se encuentra sellada y que no tiene riesgo sanitario ni malos olores que obliguen a tomar medidas. Además, el departamento estatal mantiene su vigilancia.